

TKU Magazın

TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ

162 SAYI

Araç üstü vinç çözümlerimiz ile

**Gücünüzü
yükseğe taşıyın**



Fevzi Çakmak Mah. Şehit İbrahim Betin Cad. No:3T Karatay / KONYA
T: 0332 501 44 22 | F: 0332 501 44 66 | info@innomek.com

innomek.com

INNOMEK

☎ 0850 260 11 66



HİGH & HİGHER

Türkiye'nin Jumbo Platform Filosu

Verimli, Yenilikçi ve Güvenilir



Sevgili okurlar, zaman akıp gidiyor. Giderken de yenilikçi çalışmalarlarıyla dijitalleşmesiyle bilişim sektörünü yayıncılığın arka kapısı haline getiriyor.

Bundan 15 yıl önce basılı yayınlarımız firmaların yeni ürünleri için vitrin durumundaydı. Geçirdiğimiz 15 yıla baktık. Gördük ki 162. sayıya yaklaşmışız. Bunun mutluluğunu derinden yaşıyoruz. Ancak sosyal medya ve internet haberciliği yayıncılık sektörünün bu düzenini birçok alanda yıktı. Kâğıdın pahalı oluşundan baskı fiyatlarının artmasından sektörel yayıncılık da nasibini aldı. Böylece, e-dergi ve dijital çalışmalar başladı.



Bu yeni dönemde, baskılı yayında bulunan dağıtım, hedef kitleye ulaşım gibi zorluklar ortadan kalktı. 15 yıla yakın yayın hayatımızda firmalarımızın hedef kitlesine ulaşmak için çok çaba sarfettik ve Taşıma Kaldırma Üniteleri Magazin Dergisi'nin gitmediği il ve ilçe, Türkiye içi ve dışı sektörümüz ile ilgili katılım gösterdiğimiz fuar kalmadı. 10 yıl önce teknolojinin hızla değişimi ve sosyal medya, sektörel basının önünü bıçak gibi kesti. Bu dönem içinde analizlerimizle verdiğimiz doğru kararlar bizi kendi sosyal medya çalışmalarımızı kurmaya sevk etti.

Bizlerle çalışan firmaların haberlerini ve reklamlarını yayınladık. Hem basılı dergimizde hem sosyal medya mecralarında çalışmalar projeler yürüttük. Bu dönem ise mevcut Ekonomik zorluklar baskı sayısını azaltmamıza neden oldu. TKU Magazin dijital e-dergi formatında yaptığımız çalışma, uluslararası dergi platformlarında, büyük bülten dağıtım ajanslarında ve çeşitli dijital platformlarda yayınlanmakta. Bu durumdan kıvanç duymaktayız.

Yakınmamız gereken bir konu var fuarlar. Sektörel etkinlikler elbette güzel fakat temcit pilavı gibi aynı sistemin yürütmesi yanlış, farkındalık oluşturmak gerekiyor. Tarafların ihtiyaçlarının giderilmesi için günbegün çalışılmalı.

Aile şirketlerinde koltuklara yeni jenerasyon geçmeye başladı. Bu gençlerin ilerleyen teknoloji trendleri ile sektörel gelişimi hızlandırmaları, yeni medya düzeni içinde tanıtımlarında farklılık yarattıklarını görüyoruz.

Bu sayımızda, iş güvenliği, Eğitim, sektörümüzün önemli sorunu olan satış sonrası hizmetleri ve standartta uygun makine problemini irdledik. Sosyal Medyamızdaki 40 binin üstünde takipçi ile paylaştık. Ayrıca TKU MAGAZİN TV Youtube kanalı ile yaptığımız ilgili konuya bağlı sektörel söyleşiler bizlere gurur veriyor. Bu şekilde Sektörün sorunlarına dikkat çekiyor ve firmalara kendilerini tanıtmaya imkânı yaratıyoruz. Geçirdiğim bir kaza nedeniyle, yayınimiz kısa da olsa aksadı. Yaşadığım kazanın sürekli olarak önce insan vurgusu ile iş sağlığı ve güvenliğini öncelediğimiz sektörümüzde konunun ihmalinden ötürü meydana geldiğini bildirmekten de üzüntü duyuyorum.

Sağlık çok önemli, kendinizin ve çalışanlarınızın sağlığı için iş sağlığı ve güvenliğinin tüm kurallarına uymanızı tavsiye ediyorum... Sağlıkla Kalın

Metin Sendil

TKU Magazin
TAŞIMA KALDIRMA ÜNİTELERİ

**TKU MAGAZİN DERGİSİ DİJİTAL
YAYIMLAYAN**

Net Medya Net Ajans (Ahmet Berk Şendil)

**TKU MAGAZİN DİJİTAL GENEL YAYIN
YÖNETMENİ**

H. Metin Şendil
metin@netmedyareklamcilik.com

**GRAFİK TASARIM GÖRSEL HİZMETLER ve WEB
MASTER**

Habip ER
info@netmedya.net.tr

**TKU MAGAZİN DİJİTAL-İNTERNET HABER EDITÖ-
RÜ ve SOSYAL MEDYA SORUMLUSU**
Abdullah TOZLU

Web sitesi banner reklamı dijital Dergi reklam haber çalışmaları için bizleri arayın.

Cep Tel: 0532 263 01 34 -0549 263 01 34 - 0 545 848 68 40

E-posta: metin@netmedya.net.tr - info@netmedya.net.tr info@tkumagazin.com

Merkez

POSTANE MAH. DR. RÜSTÜ NURAN SK. NO: 14 A TUZLA/ İS-
TANBUL

Şube

Fatih Sultan Mehmet Mah. 17 Ağustos
Cad Yasa Sk. No:29/B
Kocaeli/Kartepe /Köseköy
+90 549 263 01 34 +90 532 263 01 34
+90 545 539 47 19

Sektörel Yayıncılar Derneği üyesiyiz
Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan
yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden
tam veya özet alıntı yapılamaz.

Taşıma Üniteleri Dergisi Dijital ortamda çıkmaktadır.
Taşıma Kaldırma Üniteleri Dergisi'ne,
www.tkumagazin.com adresinden ulaşabilirsiniz

Duran: Sektördeki Krizler Kolektif Çalışmayla Aşılabilir

2008 yılında kurulan Hisarlı Platform, platform kiralama sektöründe Avrupa ve Dünya'nın gelişen teknolojisini yakından takip ederek en yeni ve gelişmiş araçlarla piyasalara çok önemli hizmetler sunmaya devam ediyor. Takım ruhu yüksek ve alanlarında eğitilmiş tecrübeli uzman kadrosuyla çözüme, verimlilik arttırmaya ve özellikle emniyetli çalışmaya odaklı firmanın başarılı genç genel müdürü Ahmet Emirhan Duran'la firması, sektörü ve pazarda yaşanan sıkıntılar hakkında konuştuk.

Araçüstü platform ve makaslı, eklemli platform kiralama konusunda en kaliteli hizmeti, en güvenli, en hızlı ve de en ekonomik şekilde sunarak kusursuz müşteri memnuniyeti yakalamak temel prensibimizdir" diyen Duran; "Büyük ya da küçük işlerde kapalı ve açık mekânlarda güvenli ve verimli çalışmalarımızla müşterilerimizin önemli bir çözüm ortağıyız" ifadelerini kullandı. Makine parkurundaki araçlarla hizmet verdiği sektörler hakkında da konuşan Hisarlı Platform Genel Müdürü Ahmet Emirhan Duran; "Personel yükseltici platformlarımızla, alışveriş merkezleri, fabrika bakım-onarım işleri, yüksek katlı binalar, dekorasyon, temizlik, ışıklandırma çalışmaları, elektrik ve mekanik tesisat işleri, dar çalışma alanları gerektiren muhtelif işler, inşaat şantiyeleri ve araç ile yanaşılabilen ortamlar, yüksek metrajlı binalar gibi alanlara profesyonel ve güvenli bir şekilde hizmet sağlıyoruz" şeklinde konuştu.



Zengin Araç Parkuru

Araç parkurlarında çok geniş bir yelpazeye sahip olduklarını kaydeden Duran; "45mt'den 75mt'ye Jumbo sepetli, 6mt'den 16mt'ye makaslı/manlift, 16mt'den 18mt'ye eklemli platformlara sahibiz. Firmamda göreve geldiğim andan itibaren insansız makine alanına daha çok yönelmek istedim ve bu alanda yoğun bir faaliyet içerisine girdim. Böyle bir karar almamın nedeni piyasada var olan uzman operatör bulma sıkıntısıydı. Şu an parkımızda 60 civarında insansız makaslı, eklemli makine bulunmakta." dedi.

Piyasada sektörel anlamda bir darboğazdan geçilme süreci yaşandığını dile getiren Duran; "Bu darboğazdan ancak sektörün bütün bileşenlerinin kolektif bir şekilde hareket etmesiyle çıkılabilir. Devletin ilgili kurumları, firmalar, STK'lar, fuar organizasyonları, medya gibi kurum ve kuruluşlara önemli görevler düşünmekte." şeklinde konuştu.



HİSARLI PLATFORM

GÖZÜMÜZ HERZAMAN YÜKSEKLERDE

Ücretsiz keşif ve inovatif çözümlerimiz için yapmanız gereken sadece bize ulaşmak. Tecrübeli ve uzman ekibimiz ile 7/24 hizmetinizdeyiz.

Kiralama Hizmeti

- ✓ Jumbo Sepetli Platform
- ✓ Makaslı Platform / Manlift
- ✓ Eklemlı Plaform



Hisarlı Platform

wa.me/905412164152



Bize Ulaşın

Telefon:

0541 216 41 52



Web Site:

www.hisarliplatform.com
www.kiralikmanlift.net



**NET MEDYA AJANS**www.netmedya.net.tr

BİZİMLE
DİJİTAL
GELECEK
daha yakın

WEB TASARIM, SEO, REKLAM, VIDEO ÇEKİM, GRAFİK TASARIM, KURUMSAL KİMLİK ÇALIŞMASI

MARKANIZIN BEKLENTİLERİNİ HAYATA GEÇİRMEK İÇİN ŞİMDİ YOLA ÇIKMA VAKTİ.

Net Medyawww.netmedya.net.tr

WEB TASARIM

Kurumsal Web Tasarım
SEO Uyumlu Web Tasarım
Özel Web Tasarım

DİJİTAL PAZARLAMA

Dijital Medya Satış Ağı
Dijital Reklam Hizmetleri
Dijital Pazarlama Çözümleri
SEO & Hedef Marketing
Sosyal Medya Reklamları

GRAFİK TASARIM

Baskı Kiti ve Ürünler Tasarım
Rakam ve Paketleme Tasarım
Marka Kimliği Tasarım
Dijital Kitaplar Aracılığı Tasarım
Ürün Ambalaj Tasarım
Dışavak Tasarım

VIDEO ÇEKİM

Cranes ile Hareketli 4K
Video ve Fotoğraf Çekimi
Profesyonel Tarama Çekimi
Sosyal Medya Tarama Çekimi
Animasyon Tarama Filmi ve Seslendirme

İÇİNDEKİLER

**BAKANLIK VE STK'LAR UYUM İÇİNDE ÇALIŞMALI****RÜŞTÜ UÇAN DEPREMLERİ VE SONRASI SÜRECİ DEĞERLENDİRDİ****DURAN: SEKTÖRDEKİ KRİZLER KOLEKTİF ÇALIŞMAYLA AŞILABİLİR****MUSTAFA ÇETİN: İŞ MAKİNALARI OPERATÖR EĞİTİMLERİNDE ÇİFT BAŞLILIK VAR****SEVGİLİ OKURLAR, ZAMAN AKIP GİDİYOR.****SİF İŞ MAKİNALARI JCB İLE ORTAKLIĞIN 50. YILINI KUTLADI****EVOLOG, TIRSAN'DAN ALDIĞI 750 TREYLER İLE FİLOSUNU BÜYÜTÜYOR****SİBEL AYĞUL: "PLATFORM- DER OLARAK MESLEK LİSELERİ KONUSUNDA ÖNEMLİ BİR FARKINDALIK YARATMAK İSTİYORUZ**

REKLAM İNDEKSİ

ÖN KAPAK : İNNOMEK	22 ÇETİNLER
ARKA KAPAK: HİDROKON	23 ÇETİNLER
ARKA KAPAK İÇİ : İLHAN KARDEŞLER	29 AKYÜZLÜ
ÖN KAPAK İÇİ : BİGLİFT	
HİSARLI PLATFORM	
6 YİĞİT AKÜ	
8 HBA AKÜ	
10 ÖZ İSMAK	
12 ASİMATO	
14 ARSLAN	
20 BALCI	
21 BALCI	



Halide Rasim Çelik

İMMB Başkanı Halide Rasim Çelik Bakanlık ve STK'lar Uyum İçinde Çalışmalı

İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği Başkanı ve Makine Mühendisi Halide Rasim Çelik, derneğin çalışmalarını ve sektörün durumu hakkında önemli açıklamalarda bulundu.

1998'den Günümüze İMMB'nin Amacı ve Faaliyetleri Halide Rasim Çelik, İş Makinaları Mühendisleri Birliği Derneği'nin (İMMB) 1998 yılı Ağustos ayında, iş makinaları konusunda uzmanlaşmış makina mühendisleri tarafından kurulduğunu belirtti. Çelik, derneğin vizyonunu şu sözlerle anlattı:

"Derneğimiz, inşaat ve maden firmaları, iş makinası üreticileri, temsilcileri ve servislerinden gelen profesyonelleri ortak amaçla bir araya getiren bir yapıya sahiptir. İMMB'nin temel amacı, çoğu ithal olan iş makinalarının tanınmasını, yerli iş makinası kullanımının yaygınlaşmasını ve bu makinaların verimli şekilde işletilmesini sağlamaktır."

Çelik, İMMB'nin düzenli seminerler ve eğitimlerle üyelerinin bilgi düzeyini artırdığını, sektördeki kişilerin bir araya gelmesini sağlayarak iş birliği ortamı yarattığını vurguladı. Ayrıca, derneğin her üç ayda bir yayımladığı İMMB dergisini ilgili kurum ve bireylere ücretsiz ulaştırdığını belirtti.

Makine Güvenliği: Kâğıt Üstündeki Kolaylık Gerçekle Uyuşmuyor

Halide Rasim Çelik, dünya genelinde kabul gören makine emniyet yönetmeliğine dikkat çekerek şu değerlendirmelerde bulundu:

"Bu yönetmelik, teknolojinin gelişimine bağlı olarak sürekli güncellenir ve tüm makinalar için uyulması gereken temel esasları belirler. Ancak Türkiye'de C standardı kapsamında güvenlik sistemlerini deklare etmek, kâğıt üstünde çok kolay. Bu süreç daha sıkı bir denetimle yürütülmeli. Bakanlık görevlileri ve uzmanlar bu konuda daha aktif olmalı, üreticiler ise CE standartları konusunda daha iyi eğitilmeli. STK'ların sürece dahil edilmesi ve bakanlıkla uyum içinde çalışması büyük önem taşıyor."

Yerel Üreticiler Zor Durumda

Türk Lirası'nın mevcut değer kaybına dikkat çeken Çelik, yerli üreticilerin karşılaştığı zorluklara değindi:

"Ne yazık ki şu an bir makineyi ithal etmek, üretmekten daha ucuz hale gelmiş durumda. Bu durum, yerli üreticileri ciddi şekilde zorluyor. Tasarruf tedbirlerini destekliyoruz, ancak ithalatı artıracak adımlardan kaçınılması gerekiyor. Hedefimiz, Türk iş makinası dendiğinde dünyada bir Alman otomotiv markası gibi bir algı yaratmak. Bu da ancak markalaşma, doğru ürün, sağlam tedarik zinciri ve rekabetle mümkün olabilir."

Her Alanda Etiğe İhtiyacımız Var

Satış sonrası hizmetlerin önemine vurgu yapan Çelik, etik anlayışın sektöre kazandırdığı değeri şu sözlerle ifade etti:

"Satış sonrası hizmetler, firmalar için maliyetli ama bir o kadar da kritik bir süreçtir. Eğer bir firma bu hizmetleri sunamıyorsa, ne marka yaratabilir ne de sektörde kalıcı olabilir. Doğru operatör eğitimi, belgelendirme ve periyodik kontroller süreçte hayati önem taşır. Etik değerler her alanda olduğu gibi bu sektörde de temel yapı taşıdır. Etik olduğunda, sektör gelişir ve Türk iş makinası markalaşır."



HAYATI VE YÜKÜ HAFİFE ALIN!



f t i yigitakuas
www.yigitaku.com

 **YİĞİTAKÜ**

DEPREM ÖNCESİ ERKEN UYARI SİSTEMİ HAYAT KURTARABİLİR

Erken uyarı sistemi, depremlerden önce birkaç saniyelik bildirimle vatandaşlara hayati adımlar atma fırsatı sunuyor. Bu sistem, depremin P ve S dalgalarını algılayarak 15 ila 90 saniye arasında bir süre kazandırıyor.

Uçan, bu kısa sürenin, doğal gazı kesmek, kapıları açmak ve deprem çantasını almak gibi hazırlıklar için yeterli olduğunu belirtti. Dünya genelinde 5 ülkede uygulanan bu teknolojinin Türkiye'de de hayata geçirilmesi için çalışmaların sürdüğünü ve DASK tarafından yaygınlaştırılmasının planlandığını ifade etti.



ANTAKYA'DA TOZ TEHLİKESİ: KURTARMA EKİPLERİ RİSK ALTINDA

6 Şubat depremi sonrası Antakya'da yapılan incelemelerde, kurtarma ekiplerinin ciddi sağlık riskleriyle karşı karşıya kaldığı tespit edildi. Toz miktarının normal sınırın 10 katına çıkması, ileride silikozis ve kanser gibi hastalık risklerini artırıyor.

Uçan, kurtarma ekiplerinin büyük ölçüde toz maskesi kullanmadığını ve bu durumun ciddi sağlık sorunlarına yol açabileceğini vurguladı. Ayrıca, kurtarma ekiplerinin sağlık sigortalarının yapılması ve güvenlik önlemlerinin artırılması gerektiğini belirtti.



RÜŞTÜ UÇAN DEPREMLERİ VE SONRASI SÜRECİ DEĞERLENDİRDİ

Üsküdar Üniversitesi İş Sağlığı ve Güvenliği Bölüm Başkanı Rüştü Uçan, TKU Magazin TV'nin YouTube kanalında canlı yayın konuğu oldu. Yayında, depremler, yapılan hatalar ve çözüm önerileri üzerine önemli değerlendirmelerde bulundu.

DEPREMDE İŞ GÜVENLİĞİ VE VİNÇ ORGANİZASYONUNDAKİ EKSİKLİKLER

Deprem sonrası iş makineleri ve iş güvenliği organizasyonunda ciddi eksiklikler yaşandı. AFAD ve Cumhurbaşkanlığı'nın vinç talebine rağmen, yeterli sayıda vinç ve operatör bölgeye zamanında ulaştırılmadı.

Uçan, operatör eksikliğinin kurtarma çalışmalarını geciktirdiğini ve bu durumun hukuki sorunlar yarattığını belirtti. Maddi eşyaların bulunması ya da enkaz altındaki ölümler gibi durumlar, operatörler için hukuki riskler oluşturabiliyor. Bu nedenle, iş makinelerinin daha etkin koordine edilmesi, operatörlerin eğitimi ve sorumluluklarının netleştirilmesi gerektiğini ifade etti.

DEPREM YÖNETİMİNDE İŞ BİRLİĞİ ŞART

Deprem sonrası yaşanan aksaklıklar, devlet ve sivil toplum kuruluşlarının daha iyi organize olması gerektiğini ortaya koyuyor. Uçan, ağır taşıma ve kaldırma sektöründe deneyimli bir liderin bu alanda çatı bir kuruluş oluşturmasının önemine dikkat çekti.

AFAD'ın 11 ilde aynı anda meydana gelen depremlerle baş etmekte zorlandığını hatırlatan Uçan, benzer bir durumun İstanbul gibi büyük şehirlerde de yaşanabileceğini vurguladı. Deprem anında daha hızlı müdahale için online sistemlerin kurulması ve yıllık tatbikatlarla hazırlık yapılması gerektiğini belirtti.

Üsküdar Üniversitesi İş Sağlığı ve Güvenliği Bölüm Başkanı Rüştü Uçan, TKU Magazin TV'deki canlı yayında, depremler öncesi ve sonrası süreçte yapılan hataları değerlendirerek, erken uyarı sistemlerinin hayat kurtarma potansiyeline dikkat çekti.

Üsküdar University Occupational Health and Safety Department Head Rüştü Uçan, in a live broadcast on TKU Magazin TV, evaluated the mistakes made before and after earthquakes and drew attention to the life-saving potential of early warning systems.



HÜSMEN BAYKAL AKÜMÜLATÖR

+90 212 418 49 04 +90 212 418 49 05 www.hba.com.tr

Satış ve Satış Sonrası Hizmetleri ile Endüstriyel Akülerde Çözüm Ortağınız....

- ✓ HBA AKÜ Markası ile Lityum Akü 25.6V LifePO4 Battery Üretimi ve Satışları Başlamıştır.



- ✓ Tüplü Plaka Teknolojisi, Extra Uzun Ömür Yüksek Performans Akü satışlarımız devam etmektedir.



8mt -12 mt arası
Akülü Menlift -Makaslı

6-230 AH



14mt-18mt arası
Akülü Menlift -Makaslı

6-260 AH



12 mt-41mt arası
Eklemli Platform -Menlift
Aküleriniz için

6-260 AH



Hüsmen Baykal Akümülatör Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Hüsmen Baykal Akümülatör Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. Esentepe
Mah.Sultangazi Küçük San.Sitesi 2951.Sk No:9/A Sultangazi / İstanbul

info@hba.com.tr
www.hba.com.tr



Mustafa Çetin: İş Makinaları Operatör Eğitimlerinde Çift Başlılık Var

Sektörün ve firmaların mağdur olmaması için operatör belgelerinin Milli Eğitim Bakanlığı ve Bakanlıkça yetkilendirilen kurumlardan alınması gerekmekte olduğunu kaydeden Çetinler Eğitim Kurumları Yönetim Kurulu Başkanı ve İş Makinaları Operatör Kursları Dayanışma Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Çetin okurlarımız için önemli açıklamalara imza attı.

Açıklamalarında motoru olan tüm araçlarla ilgili belgelendirmeler yaptıklarını belirten Çetin; "2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu neredeyse 80 yıllık bir kanun. 2015 yılında 5544 Sayılı Mesleki Yeterlilik Kanunu çıktı. Bu kanunda eğitim yok, direkt belgelendirme var. Tabi bu kurum kurulduğunda Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlanmak yerine Çalışma Bakanlığı'na bağlandı. Mesleki Yeterlilik kurslarında gerekli araçlar bulunmamakta. Buna rağmen belgelendirme yapılabiliyor. Örneğin dozer operatörlüğü eğitimi araç olmadan veriliyor, sınava sokuluyor ve gerekli sertifikalar alınıyor. Bazı işletmeler basit elektrikli transpaletler için bile belgeler verdi. Bu çok büyük bir israf ve ekonomimizden gidiyor. Kanayan bir yara bu. Biz diyoruz ki; Karayolları Trafik Kanunu 42. madde kapsamında verilen belgeler geçerli olsun. Zaten bizim yaptığımız sınavları Milli Eğitim Bakanlığı görevlileri denetliyor ve bunlar alanında uzman teknik öğretmenler." şeklinde konuştu.



Mahkeme Kararları Tanınmıyor

Çetin, endüstriyel taşımacılıkta ulusal yeterlilik standardı bulunması gerektiğini vurgulayarak, şu açıklamaları yaptı:

"5544 Sayılı Kanun kapsamında yayımlanan tebliğlerde tehlikeli ve çok tehlikeli ibareler bulunmakta. Biz bu tebliği dernek olarak mahkemeye taşıdık ve Danıştay ilgili maddeyi iptal etti. Ancak maalesef Mesleki Yeterlilik Kurumu, bu mahkeme kararlarını tanımıyor. Yok hükmünde sayılacak belgeler vermeye devam ediyor. İnsanlardan MEB onaylı belgeleri olmasına rağmen ayrıca belge almalarını zorunlu kılarak adeta insanları mağdur ediyor. Üstelik bu belgeleri eğitim vermeden, yalnızca sınava tabi tutarak veriyor. Sonrasında ise iş kazalarının artışından şikayet ediliyor. Anayasamıza göre eğitim MEB bünyesinde olmalıdır, ancak böylesine çift başlı bir durum yaşanmaktadır."

HELI

1 tondan 15 tona kadar akülü

1 tondan 45 tona kadar dizel forkliftler
ile satış ve satış sonrası
hizmetinizdeyiz



- Forklift Satış, Servis, Yedek Parça
- SMZ Yük Platformları ve Rampalar
- SMZ Otomatik ve Manuel Otopark Sistemleri
- SMZ Akülü Çekiciler, Kamyonetler ve Römorklar
- SMZ Tekstil Makinaları
- SMZ Personel Platformları
- SMZ Özel Projeler
- SMZ AVM ve Parklar için Dizel, Akülü Tek ve Çift Katlı Otobüsler, Akülü Gezi Araçları ve Akülü Tramvaylar

Bu işi yaparsa

ÖZİSMAK yapar.

HELI
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ
ÖZİSMAK



ÖZİSMAK İSTİF MAKİNALARI

İkitelli Org.San.Bölg. Dolapdere San.Sit. 25.Ada No.12 Pk.34306

İkitelli Başakşehir İstanbul / Türkiye

Tel: +90 (212) 549 13 39 - 549 33 53 - 671 50 24 Pbx

Fax: +90 (212) 671 49 82

www.ozismak.com e-mail: info@ozismak.com

Transit Taşımacılıkta Engelleri Aşmak İçin Reformlar Şart

Aras, sınır kapılarındaki beklemler ve ATS cihazı uygulaması gibi engellerin sektörün hız ve verimliliğini olumsuz etkilediğini belirtti. "Sınır geçişlerinde yaşanan sıkıntılar, yalnızca ticaretimizi değil, büyüme hedeflerimizi de tehdit ediyor. ATS gibi uygulamalar, transit taşımacılığı zorlaştırıyor ve transit ticaret firmalarının Türkiye'yi tercih etmesini engelliyor." ifadelerini kullandı.

Türkiye, Dünya Ticaretinin Vazgeçilmez Oyuncusu Olacak

2024 yılı için belirlenen 267 milyar dolarlık mal ihracatı ve 135 milyar dolarlık hizmet ihracatı hedeflerine ulaşmanın mümkün olduğunu söyleyen Aras, şu sözleri ekledi:

"Bu sadece bir vizyon değil; hepimizin omuz omuza vererek gerçekleştireceği bir devrimdir. Türkiye, dünya ticaretinin vazgeçilmez oyuncusu olacak ve bu süreçte hepimizin katkısı hayati önem taşıyor.



TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi Başkanı Şerafettin Aras: "Türkiye'yi Lojistikte Global Lider Yapmak Zorundayız!"

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi Başkanı Şerafettin Aras, lojistik hizmet ihracatı gelirinin 2024 yılında 40 milyar dolara, 2028 yılında ise 78 milyar dolara çıkarılması gerektiğini ifade etti. Aras, "Orta Koridor ve Asya ile Avrupa arasındaki stratejik konumumuzu en iyi şekilde değerlendirerek sektörümüzü küresel liderliğe taşımamız gerekiyor." dedi.

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi, kamu ve sektör temsilcilerini 14 Ekim'de bir araya getirdi. Türkiye'nin uluslararası taşımacılıktaki stratejik önemi, transit taşımacılıktaki engeller ve geleceğe yönelik hedeflerin ele alındığı toplantıya, Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürü

Mustafa Gümüş, Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Bozkurt, İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Hayrettin Yıldırım, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Dr. Murat Korçak, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürü Ufuk Yalçın, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran ve sektör temsilcileri katıldı.

Toplantıda konuşan Şerafettin Aras, sektörün mevcut sorunlarına dikkat çekerek Orta Koridor'un Türkiye'nin lojistikteki önemini artırdığını vurguladı. Bu avantajla lojistik sektörünün hedeflerinin çok daha yüksek olması gerektiğini belirtti.

Sınır Süreçlerini Hızlandırmak ve Bürokratik Engelleri Azaltmak Şart

Aras, Türkiye'nin lojistikte küresel lider olabilmesi için sınır geçişlerindeki verimliliğin artırılması, maliyetlerin düşürülmesi, limanların rekabetçi hale getirilmesi ve bürokratik engellerin hızla aşılması gerektiğini belirtti. "Türkiye'nin gelecekteki başarısı, bu reformları hızla hayata geçirmekten geçiyor." dedi.



asimato®

Malzeme Taşıma Ekipmanları



gücelengrup



Platform Günleri Etkinliği Daha da Güçleniyor

PLATFORMDER'in düzenlediği Platform Günleri etkinliğinin sektörde büyük yankı uyandırdığını söyleyen Aygöl, "Bu yıl üçüncüsünü düzenlediğimiz etkinlik, sektör temsilcilerini bir araya getirdi. Farklı markaların ürünlerini ve yeni teknolojileri inceleme fırsatı sundu. Anadolu'nun çeşitli yerlerinden firmalar da etkinliğe katıldı. Etkinliğin güçlenerek devam etmesi için sektör paydaşlarının desteği çok önemli." dedi.

Sibel Aygöl "PLATFORMDER Olarak Meslek Liseleri Konusunda Önemli Bir Farkındalık Yaratmak İstiyoruz"

2004 yılında sektöre adım atan ve birçok başarılı projeye imza atan LGMG Türkiye Satış Müdürü ve PLATFORMDER Yönetim Kurulu Üyesi Sibel Aygöl ile dernek faaliyetleri ve sektörün geleceği üzerine konuştuk.

LGMG'nin yaklaşık üç yıl önce ciddi bir vizyonla Türkiye pazarına giriş yaptığını belirten Aygöl, "Operasyonlarımızı yöneten bir distribütör firmamız var: QUTRA Makina. Türkiye genelinde satış ve satış

sonrası hizmetlerimizi yürütüyor. Şu an çeşitli kiralama firmaları ve son kullanıcılarla iş birliği yaparak markamızı büyütüyoruz." dedi. Kadın ya da erkek olmanın sektörde başarıyı belirleyen bir unsur olmadığını vurgulayan Aygöl, "Bu sektörde başarılı olmak için sebat etmek, çalışmak ve sektörü sevmek gerekiyor. Ben pes etmeyen bir kişiliğe sahibim ve başarının sırrının bu değerlerde yattığına inanıyorum." ifadelerini kullandı.

Meslek Lisesi Öğrencileri Ne Kadar İyi Eğitim Alırsa Sektör de O Kadar Büyür!

PLATFORMDER'in faaliyetlerine değinen Aygöl, özellikle Milli Eğitim Bakanlığı ile yürüttükleri projelerin önemine dikkat çekti. "Dernek olarak, piyasada yetişmiş, diplomalı, uzman operatörlerin olmasını hedefliyoruz. Geçen yıl Milli Eğitim Bakanlığı'ndan onay alarak Haydarpaşa Endüstri Meslek Lisesi'nde platform derslerinin verildiği bir pilot sınıf açtık. Bu projede öğrencilere kendi mesleki birikimlerimi aktardım, pazarlama konusunda yardımcı oldum. Teknik konularda ise dernek üyesi firma-

ların uzman çalışanları bilgilerini öğrencilerle paylaştı. Ayrıca öğrencilerimizi yaz tatillerinde sektördeki firmalarla buluşturduk ve sektördeki yöneticilerle bir araya getiren etkinlikler düzenledik. Bazı öğrencilerimiz önemli firmalarda işe başladı." dedi.

Aygöl, bu projeyi Türkiye geneline yaymayı hedeflediklerini belirterek, "Meslek liselerinde eğitim ne kadar donanımlı olursa sektör de o kadar gelişir." dedi.

İş Güvenliğinde Eğitim ve İş Birliği Şart

İş güvenliği konusunda ki faaliyetlere de değinen Aygöl, PLATFORMDER'in bu konuda Bakanlıkla yakın iş birliği içinde olduğunu belirtti. "İş güvenliği, dernek olarak önceliğimiz. Bu alanda sosyal sorumluluk projeleri yürütüyor, çeşitli komitelere katılıyoruz. Eğitim en temel şartlardan biri. Dernek olarak IPAF'ın (Uluslararası Çalışma Platformları Federasyonu) Türkiye temsilcisiyiz. Genel Sekreterimiz Abdullah Tuncer, IPAF Türkiye Temsilcisi oldu. IPAF eğitim merkezlerinde eğitimcilerin eğitimini sağlıyoruz. Verdiğimiz sertifikalarla Türkiye'de eğitimcilerin eğitimi gibi önemli bir görevi yerine getiriyoruz." dedi.

STRATEJİLER VE ÜSTÜN HİZMET SUNUYORUZ

Misyonumuz; Kaliteli, Güven ilişkilerini sağlamak ve yenilikçi çözümler geliştirmektir.

Kiralama Hizmetlerimiz :

Hiyap Kamyon Üstü Vinç

Foklift

Menlift

Eklemlı



☎ 0224 256 22 22

☎ 0532 164 10 93

🌐 www.arslanvinc.com

✉ arslanvinc@arslanvinc.com

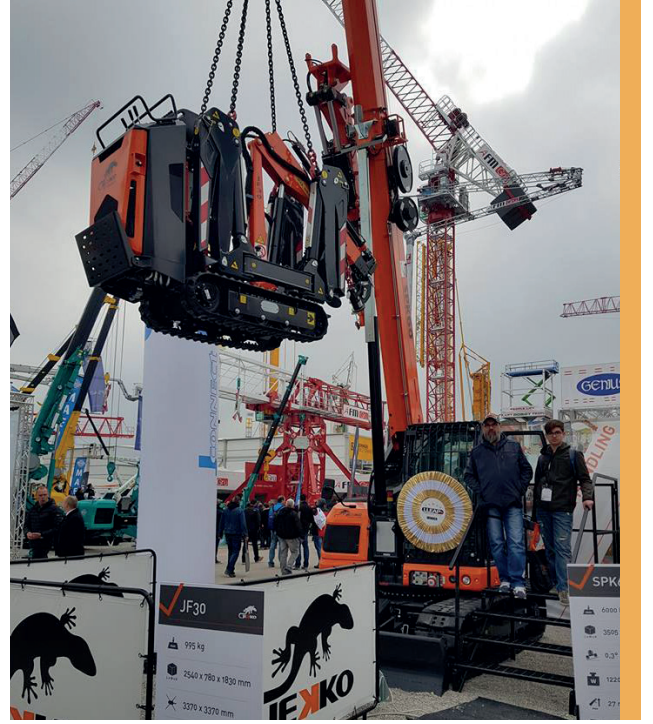
📍 Doğanevler Mah. Doğanevler
Cad. No:2 Osmangazi / Bursa

ERTEK'ten Yeni Ürünler

1995 yılında İzmir'de kurulan Ertek Cam ve Ertek Örümcek Vinç A.Ş. olarak iki firmayla müşterilerinin çözüm ortağı olan firma, cam kaldırma, örümcek platform ve örümcek vinç kiralama ve satış hizmetleri sağlamaya devam etmektedir. Yeni üretimlerin müjdesini veren Ertek Örümcek Vinç A.Ş. Dış Ticaret Müdürü Yusuf Talha Ertek ile firması ve son dönem faaliyetleri hakkında konuştuk.

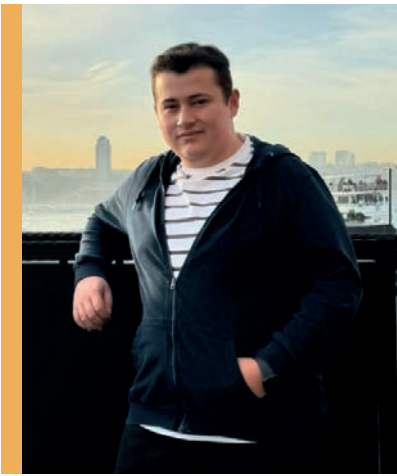
İtalyan devi Almach Crawler'ın distribütörlüğünü aldıklarını belirten Ertek; "Bunun yanı sıra örümceklerde 13 mt'den 53 mt'ye kadar Avrupa'da alanında ilk 3 sırada bulunan Easylift, Befard, SPX gibi çok önemli birçok markanın temsilciliğini yapmaktayız." ifadelerini kullandı.

Örümcek vinç kiralama alanında ülkenin sayılı birkaç firması arasında olduklarını kaydeden Ertek; "Aynı zamanda kullanıcı firma olduğumuz için distribütörlüğünü yaptığımız ürünlerin kalitesine dikkat ediyoruz. Hangi üründe hangi özelliklerin olması gerektiğini, sahada ne gibi problemler yaşandığını çok iyi biliyoruz. Seçimlerimizi çok sıkı süzgeçlerden geçirerek yapıyoruz. Dış ticaret olarak hem Çin hem de Avrupa bölgelerinde çok büyük adımlar attık. Sahada olduğumuz için piyasaların hangi araçlara ihtiyacı olduğunu çok iyi biliyoruz. Bu doğrultuda yeni ürünler üretme çalışmalarımız hız kesmeden devam ediyor. Ürünlerimizin %40'ını yerli ürünlerden oluşturacak şekilde, 1 ton kapasiteli, 2,5 mt uzunluğa sahip, 78 cm eni olan, 7 mt'lik boma sahip, 90 derece dönüş kapasiteli ve dünyada segmentinin en yüksek seviyeli mini vincini 'Bager Crane' markası adıyla üretiyoruz. Daha çok Avrupa pazarına hitap edecek bu ürünün Kasım ayında lansmanını yapmayı düşünüyoruz. Bu ürün daha sonra yerli piyasada da gerekli talepleri bulacak." dedi.



Satış Sonrası Hizmet Kalitesi

Müşteri desteği şirketimizde en ön planda bulunmakta olup, müşterilerimizin en doğru ve en hızlı desteği alabilmesi, işlerinin aksamaması adına destek ekibimiz zamanla yarışmakta ve sektörde oluşan yenilikleri takip ederek sizlere en güncel hizmeti en hızlı çözümle ulaştırmaktadır. Satış sonrası servislerimiz 7/24 şeklinde hizmet vermektedir. Örümcek platform ve vinçlerde olmak üzere iki makine modelimizi uzaktan Wi-Fi özellikleriyle bağlantı kurup kontrol edebiliyoruz. Olası bir parça kırığında müşterimizin mağdur olmaması adına çok geniş bir yedek parça parkuruna sahibiz.



Platform Lastik Satış Müdürü Tanercan Ayhan; "Sağlam adımlarla ilerliyoruz"

Platform Lastik Satış Müdürü, 19 yaşındaki genç girişimci Tanercan Ayhan, şirketin kuruluş süreci ve sektördeki yolculuğunu anlatarak, firmanın geçmişten bugüne uzanan başarı hikayesini paylaştı. Ayhan, sektördeki ihtiyaçları analiz ederek doğru zamanda doğru adımlarla yola çıktıklarını ve bu stratejik yaklaşımın bugün geldikleri noktada önemli rol oynadığını belirtti.

Ayhan, "Platform Lastik olarak, sektörün en önemli sorunlarından bir tanesini kaliteyi ve güveni ön planda tutarak çözüyoruz. Yalnızca lastik satışı yapmanın ötesinde, müşterilerimize uzun vadeli çözümler sunarak sektörde kalıcı olmayı başardık." dedi. Ayhan, gelecekte de inovatif çözümlerle sektörde liderlik pozisyonlarını sürdürmeyi hedeflediklerini sözlerine ekledi.





ATM Makine Yönetim Kurulu Başkanı Erkan Kaleci, Platform Günleri'nde Piyasayı Değerlendirdi

Erkan Kaleci, Platform Günleri etkinliğinde TKU MAGAZİN TV'ye verdiği röportajda, sektörel gelişmeler ve piyasa dinamiklerine dair değerlendirmelerde bulundu. Sektördeki güncel durumu ve geleceğe yönelik beklentilerini paylaştı

Etkinliğe Forklift, Manlift, Akülü Transpaletlerle katılan Kaleci, konuşmasında Piyasaların durgun olduğunu ve geçen yıla kıyasla satışların azaldığını belirtti. Kaleci sözlerine piyasadaki bu durgunluğun kredi faizlerinin bir sonucu olduğunu ekledi. Etkinliğin satış anlamında katkısı hakkında ise gelen müşterilerimize ürünlerimizi tanıtıyoruz, takdir onların ifadesini kullandı.

Lityum iyon pil üretimini dijitalleşme stratejileriyle iyileştirin



Lityum iyon pil sektörünün geleceği son derece parlak görünüyor. Son otuz yılda, teknolojinin laboratuvarlardan üretim hatlarına geçişiyle birlikte büyük ilerlemeler kaydedildi ve şimdi bu teknoloji, küresel ulaşım devriminde kritik bir rol oynamaya hazırlanıyor. Artan talep, üreticiler üzerinde büyük bir baskı yaratıyor.

Lityum-iyon pillerin üretimi, pahalı hammaddelerin kullanımını ve oldukça karmaşık bir üretim sürecini gerektiriyor. Bu süreçte yüksek oranda atık malzeme ortaya çıkıyor. Elektrikli araçların (EV) ulaşım sektörünün merkezinde yer almasını isteyen üreticiler için operasyonlarını genişletecek her türlü avantajı kullanmak zorunluluk haline geldi. Bu noktada en önemli avantajlardan biri olan dijitalleşme, modern üretimde ortaya çıkan büyük veri hacmini toplama ve işleme imkânı sunarak, üretim sürecine somut faydalar sağlayacak önemli iç görüler elde edilmesine olanak tanıyor.

18 **TKU MAGAZİN 162 SAYI-EYLÜL-EKİM 2024**

Dijital bir geleceği hayata geçirin

Teknik açıdan bakıldığında, üreticilerin doğru araçlara sahip olması önem taşıyor. Bu, makineler ve sensörlerin mükemmel bir bağlantıyla entegre edilmesi ve gelişmiş endüstriyel ağ çözümleri aracılığıyla yüksek kaliteli bir veri merkezine bağlanması anlamına geliyor. CC-Link IE TSN ağı ve MELIPC endüstriyel bilgisayarlar, lityum iyon piller gibi karmaşık ve hassas malzemelerle çalışırken gereken kaliteyi sağlamada öne çıkan teknolojiler arasında yer alıyor.

Dijital dönüşümle zorlukları fırsata dönüştürün

Lityum-iyon pil sektörü, büyük fırsatlarla birlikte önemli zorluklarla da karşı karşıya kalıyor. Elektrikli araçlara olan talep arttıkça, üretim kapasitesini büyütme yalnızca stratejik planlamayı değil, aynı zamanda bu karmaşık süreci verimli bir şekilde yönetmek için teknoloji ve veri kullanımını da zorunluluk haline getiriyor.

CONSTRUCT IRAQ YÜZDE 70 BÜYÜDÜ

Geçen yıla göre yüzde 70 büyüme kaydeden Construct Iraq 2024, T.C. Erbil Başkonsolosluğu, Irak Müteahhitler Federasyonu, Bağdat Ticaret Odası, Musul Ticaret Odası, Anbar Investment Commission ve Irak'ın önde gelen devlet yöneticilerinin yanı sıra diğer önemli kurumlar ve inşaat sektörü yöneticilerinin katılımıyla başarılı bir şekilde gerçekleşti. Fuar, yerel ve uluslararası firmaların inşaat sektöründeki en son yenilikleri sergilemesine olanak tanıyarak, profesyonellere geniş bir iş ağı kurma fırsatı sundu.

Irak'taki UFI onaylı tek uluslararası inşaat etkinliği olan Construct Iraq, katılımcı firmalara rekabet avantajı sağlayacak yeni ürün ve çözümleri tanıtmaya fırsatı sundu. Bu yenilikler, Irak'ın gelişen inşaat pazarındaki fırsatları daha görünür hale getirirken, sektör oyuncularını arasında potansiyel iş birliklerine zemin hazırladı.



IRAK İNŞAAT SEKTÖRÜ POTANSİYELİ “88 MİLYAR DOLAR” OLDU

Irak'ın en büyük inşaat, elektrik, altyapı ve iklimlendirme fuarı Construct Iraq 2024, 400'ün üzerinde marka ve 350'den fazla firmanın katılımıyla başarıyla gerçekleşti.

17 bin m²'lik geniş bir sergi alanında düzenlenen fuar, toplamda 9 bin kayıtlı profesyonel ziyaretçinin katılımıyla büyük ilgi gördü. Irak'ın şu an için yeniden imar projeleri değeri 88 milyar dolar. Bu kapsamda Irak pazarına giriş için önemli bir platform olan fuar, Irak'ın tüm vilayetlerinden özellikle Bağdat, Musul, Süleymaniye, Kerkük, Necef ve Kerbela gibi önemli şehirlerden profesyonel ziyaretçilerle zenginleşti. Yerel ve uluslararası firmaları bir araya getiren fuar, sektördeki iş fırsatlarını artırma konusunda da önemli bir rol oynadı. So Fuar grubu organizasyonunda gerçekleşen fuar, inşaat sektöründeki yenilikleri sergilemenin yanı sıra Electric Iraq ve HVAC-R Iraq fuarlarıyla eş zamanlı olarak düzenlendi. Çin, Kuveyt ve Türkiye'den resmi ülke katılımları öne çıkarken, Bahreyn, B.A.E., Bulgaristan, Hindistan, Irak, İran, İtalya, Lübnan, Mısır, Ürdün gibi ülkelerden de katılımcılar yer aldı.

KİM KİMDİR... “LODER”

Bu ayki sayımıza, Türkiye'de lojistik sektörünün gelişiminde önemli etkisi olan alanın en eski derneği olan LODER “Lojistik Derneği'nin” tanıtımına yer veriyoruz.

2001 tarihinde kurulan dernek, sadece bireysel üyelikle mesleki ve sektörel gelişimi amaçlamıştır. Yaklaşık 750 aktif üyesi bulunmakta. Aralarında lojistik hizmet alan ve veren şirket profesyonelleri, akademisyenler, bilişimciler, sektörel ekipman satış şirketinde çalışanlar ve silahlı kuvvetler mensupları bulunmakta.

Derneğin Yönetim Kurulu Başkanı Prof.Dr. Gülçin BÜYÜKÖZKAN Kimdir

Prof.Dr. Gülçin BÜYÜKÖZKAN Galatasaray Üniversitesi, Mühendislik ve



Teknoloji Fakültesi, Endüstri Mühendisliği Bölümü'nde Bölüm Başkanı olarak görevini sürdürmektedir. 1993 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümünü tamamladı. Endüstri Mühendisliği Yüksek Lisans derecelerini Fransa'da ENSGI (Ecole Nationale Supérieure de Génie Industriel)'den 1996 yılında ve Boğaziçi Üniversitesi'nden 1997 yılında aldı. YÖK Bursu ile Avrupa Birliği Doktora Programı çerçevesinde Fransa'da INPG (Institut National Polytechnique de Grenoble)'de hazırladığı doktora tezini 1999 yılında tamamladı. Ulusal ve uluslararası birçok yayını olan Bayan Büyükoçkan, 2000 yılından beri stratejik yönetim, stratejik satın alma, lojistik, tedarik zinciri yönetimi, kontrat yönetimi, ürün/iş geliştirme ve teknoloji yönetimi başta olmak üzere değişik konularda endüstriyel eğitimler vermekte ve projeler gerçekleştirmektedir.



Nordex Enerji ve Borusan EnBW Enerji İş birliğiyle Yapılan Balabanlı RES 2. Kapasite Artışı Projesinde Sona Gelindi



Borusan Grubu ve Alman enerji şirketi EnBW AG'nin ortak girişim şirketi Borusan EnBW Enerji'nin, dünyanın önde gelen rüzgar türbini tedarikçisi Nordex Group ile hayata geçirdiği Balabanlı Rüzgar Enerji Santrali (RES) 2. Kapasite Artışı projesinde tüm türbin montajları tamamlanırken devreye alma çalışmaları sürüyor. Sırada Borusan EnBW Enerji'nin diğer santrali olan Pelit RES projesi bulunuyor. Yeşil enerji dönüşümüne verdiği desteğe yeni yatırımlarla devam eden Borusan EnBW Enerji ve Nordex Group iş birliği, Balabanlı RES yanı sıra Sivas'ta kurulumu devam eden Pelit RES'i kapsayan toplam 116 MW'lık türbin ve bakım sözleşmesi kapsamında hayata geçiriliyor.

Borusan EnBW Enerji ve Nordex Group, Balabanlı Rüzgar Enerji Santrali 2. Kapasite Artışı ve Pelit Rüzgar Enerji Santrali projeleri için toplam 116 MW'lık türbin tedarik ve bakım sözleşmesini Nisan 2024'te imzaladı.



STILL ARSER "Geleceğin Liderleri" Programını Başarıyla Tamamladı

STILL ARSER, 2024 yılı eğitim planı çerçevesinde başlattığı "Geleceğin Liderleri" gelişim programını 6 Aralık'ta gerçekleştirilen kapanış sunumlarıyla tamamladı.

6 modülden oluşan program, katılımcılara liderlik esnekliği kazandırmayı ve yönetici bakış açısını geliştirmeyi hedefledi. STILL ARSER yönetim ekibinin de katılımıyla gerçekleşen sunumlarda, katılımcılar elde ettikleri kazanımları ve gelecekte odaklanacakları bireysel gelişim hedeflerini paylaştı.

STILL ARSER, program boyunca gösterdikleri çaba ve katkılar nedeniyle tüm katılımcılara teşekkürlerini sundu.

Great Place To Work Avrupa'nın En İyi İşverenleri 2024 Listesi açıklandı: Listede Türkiye'den 13 şirket var

İş yeri kültürü ve çalışan deneyimi konusunda küresel otorite olan Great Place To Work 2024 yılı için Avrupa genelinde en iyi çalışan deneyimine sahip 100 küçük ve orta, 100 büyük ölçekli şirketi açıkladı. Listelerde, Türkiye'den 4 küçük ve orta ölçekli, 9 büyük ölçekli şirket yer alıyor.

Avrupa'nın En İyi İşverenleri Listesinde; Avusturya, Belçika, Güney Kıbrıs, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Norveç, Polonya, Portekiz, İspanya, İsveç, İsviçre, Hollanda, Türkiye ve Birleşik Krallık'ta yer alan Great Place to Work Sertifikası sahibi şirketler arasında, kendi ülkelerindeki yerel değerlendirmede En İyi İşveren olmaya hak kazanmış en iyi çalışan deneyimine sahip şirketler yer alıyor. Listeler, iş yeri kültürü ve çalışan deneyimini ölçümleyen Trust Index anketine dahil olan 1,3 milyondan fazla çalışanın geri bildirimlerine dayanıyor ve Avrupa genelinde 2 milyonun üzerinde çalışanın iş deneyimlerini temsil ediyor olması ile en büyük çalışan deneyimi araştırmaları arasında yer alıyor.



Türkiye'den, küçük ve orta ölçekli şirketler kategorisinde 4, Fortune 100 Büyük ölçekli şirketler kategorisinde ise 9 şirket yer aldı.

2024 yılı Avrupa'nın En İyi İşverenleri, şirket büyüklüğüne göre iki kategoride açıklandı. Avrupa'nın En İyi Küçük ve Orta Ölçekli İşverenleri listesi için, 2023 veya 2024 yılında Avrupa'da 50 ila 499 çalışanı bulunan şirketler değerlendirildi. Listede Türkiye'den 36. sırada Lojistik sektöründen Lgt Logistics, 62. Sırada Gayrimenkul sektöründen RE-MAX TÜRKİYE ile 82. ve 95. sıralarda: Teknoloji sektöründen iki şirket Teknasyon ve GLOBAL IT bulunuyor.

Savuma Sanayisinin Milli Lastikleri TEKNOFEST'te Sergilendi



Milli teknolojinin geliştirilmesinde kritik rol oynayan birçok kuruluşun paydaşlığıyla düzenlenen Türkiye'nin ilk ve tek havacılık, uzay ve teknoloji festivali TEKNOFEST, 2-6 Ekim tarihlerinde Adana'da yüzbinlerce ziyaretçiyle buluştu. Gökyüzünde görsel bir şölene imza atan hava gösterileri, simülasyon deneyim alanları, sergiler, gösteriler, konserler ve bilim atölyeleri ile teknoloji dolu bir dünyaya festival ev sahipliği yaptı. Son yıllarda dünya kamuoyunda da övgüyle bahsedilen Türkiye'nin milli askeri hava araçları KAA, KIZILELMA, AKINCI, TB2, TB3, HÜRJET, HÜRKUŞ ve GÖKBAY için özel proje kapsamında yüzde 100 yerli Ar-Ge, teknoloji ve işgücü ile Petlas tarafından Türkiye'de üretilen lastikleri TEKNOFEST'te büyük beğeni topladı.

Türkiye'nin önde gelen lastik üreticilerinden Petlas, 2-6 Ekim tarihlerinde Adana'da düzenlenen TEKNOFEST'te Türkiye savunma sanayisine özel olarak ürettiği lastikleri görücüye çıkı. Festivalin bronz sponsorluğunu da üstlenen Petlas'ın Kamu İhale Satış Müdürü Ümit Berber, "Savunma araçlarımızın yerleştirilmesi programı kapsamında milli hava araçları KAA, KIZILELMA, AKINCI, TB2, TB3, HÜRJET, HÜRKUŞ ve GÖKBAY için ürettiğimiz lastiklerimizi TEKNOFEST'te sergiledik. Savunma araçlarımızın güçlendirilmesinde milli bir bilinçle ve hassasiyetle çalışıyoruz" dedi.

Milli savunma sanayimizi sürekli geliştirmek zorundayız

Türkiye'nin savunma sanayisinin millileştirilmesine yönelik üstlendikleri sorumluluğa değinen Petlas Kamu İhale Satış Müdürü Ümit Berber, "Dünyamızın ve bölgemizin son dönemde yaşadıklarına bakınca savunma sanayimizin milli olmasının önemi çok daha fazla belirginleşiyor. Milli Teknoloji Hamlesi için yola çıkmış, öncelikle Türk gençliğinde, toplumun diğer tüm fertlerinde ortak ideal ve heyecan ile bu ülkenin gücüne ve geleceğine olan inancın, artık büyük bir seferberlik ruhuna taşınmış olduğunu görüyoruz. Bu doğrultuda teknolojik ürünlerin ve gelişim süreçlerinin toplumla paylaşılması, toplumun bu sürecin öznesi haline getirilmesi ve bu farkındalığın yaratılması, yaygınlaştırılması için bizler de PETLAS olarak geçmişte olduğu gibi bugün de milli teknolojilerin geliştirilmesinde doğru yerde durmaya devam ediyoruz" dedi.



NO.1 IN
EUROPE



BIG Forks

Balcı Forklift Çatalı Ataşmanı Dış Tic. Ltd. Şti.

VETTER®



www.forkliftcatali.com.tr

☎ 0 537 270 46 77
✉ serhan@forkliftcatali.com.tr



CETİNLER

EĞİTİM KURUMLARI

SÜRÜCÜ-SRC VE İŞ MAKİNELERİ KURSU

Cetinler ile Profesyonel Başlangıç!



SÜRÜCÜ KURSU



- A SINIFI: 35 KW Üzeri Motosiklet
A1-2 SINIFI: Motosiklet
B SINIFI: Otomobil-Kamyonet
BE SINIFI: Römorklu Otomobil / Kamyonet
C SINIFI: Kamyon
C1 SINIFI: Azami Yüklü Ağırlığı 3500-7500 Kamyon
CE SINIFI: Çekici(Tır)
D SINIFI: Otobüs
D1 SINIFI: Minibüs



SRC KURSU

- ÜDY: Üst Düzey Yönetici Belgesi
ODY: Orta Düzey Yönetici Belgesi
SRC1: Uluslararası Yolcu Taşımacılığı Belgesi
SRC2: Uluslararası Eşya Ve Kargo Taşımacılığı Belgesi
SRC3: Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı Belgesi
SRC4: Yurt İçi Eşya Ve Kargo Taşımacılığı Belgesi
SRC5: Tehlikeli Madde Taşımacılığı Belgesi



PSİKOTEKNİK BELGESİ

MERKEZ

Mimar Sinan Mah. Selami Ali Efendi Cad.
Bereket Han, No:4/1-2
Tel: 0216 492 63 10-11 GSM / 0533 659 02 70
Fax: 0216 391 80 88
ÜSKÜDAR - İSTANBUL

ŞUBE

İnönü Mah. Demokrasi Cad. Cömertler İş Merkezi
No:13 Kat:1/7-10-11-12
Tel: 0216 622 48 14-15 Gsm: 0533 953 49 06
Fax: 0216 622 48 16
SANCaktepe - İSTANBUL

TRAFİK EĞİTİM PARKI

Cumhuriyet köyü, Turuplu yolu No:1
Tel: 0533 694 07 83
BEYKOZ - İSTANBUL



www.cetinersurucu.com - info@cetinersurucu.com



cetinersurucukursu



cetinleregitimkurumlar



ÇETİNLER

EĞİTİM KURUMLARI

SÜRÜCÜ-SRC VE İŞ MAKİNELERİ KURSU

Çetinler ile Profesyonel Başlangıç!

İŞ MAKİNESİ KURSUMUZDA VERİLEN OPERATÖRLÜK BELGELERİ

- FORKLİFT
- BEKO LODER
- LODER
- DOZER
- KOMPAKTÖR
- SKREYPER
- EKSKAVATÖR
- GREYDER
- KULE VİNÇ
- MOBİL VİNÇ
- KAZICI ZEMİN DELGİ DELİK DELME(SONDAJ)
- PERSONEL VE YÜK YÜKSELTİCİ
- KALDIRMA TAŞIMA RAYLI SİSTEM KÖPRÜLÜ VİNCİ
- ZEMİN,YOL SÜPÜRME VE TEMİZLEME MAKİNELERİ
- SERME SIKIŞTIRMA FİNİŞER
- SERME SIKIŞTIRMA SİLİNDİR
- İŞ KAMYONU(İTFAİYE ARACI)
- İŞ KAMYONU(KAR İLE MÜCADELE)
- İŞ KAMYONU(KAYA-HAFRİYAT KAMYONU)
- İŞ KAMYONU(VİDANJÖR-KOMBİNE KANAL ARACI)
- İŞ KAMYONU(ARAÇ KURTARMA ÇEKME)
- ASFALT PLENT
- BARIYER(DİREK ÇAKMA)
- BETON POMPALAMA İŞ KAMYONU
- BETON PÜSKÜRTME
- BETON SANTRALİ
- BETON TAŞIMA KARIŞTIRMA(TRANSMİKSER)
- ÇEKİCİ VE KENDİNDEN TAHRIKLİ AĞIR NAKLİYE(LOW BED)
- ÇEKME ARAÇLARI
- ELEKTRİKLİ TRANSPALET
- TOW-CAR UÇAK ÇEKME İTME
- KIRMA ELEME(KONKASÖR)
- LİMAN SAHA İSTİF(DOLU VE BOŞ KONTEYNER)
- LİMAN VİNCİ(RTG-SSG)
- SERDÜMEN SAPANCI
- TERMİNAL ÇEKİCİ
- YOL ÇİZGİ İŞ MAKİNESİ
- YOL DIŞI(PERSONEL VE BAGAJ YÜK TAŞIMA)
- YÜZER EKSKAVATÖR
- HAVALİMANI YER HİZMET ARAÇLARI
- YÜZEY KAZIMA(TİRİMER)
- YÜZER VİNÇ



FORKLİFT



DOZER



LODER



KARLA MÜCADELE



BEKO LODER



GREYDER



EKSKAVATÖR



ZEMİN SÜPÜRME



İŞ KAMYONU



VİDANJÖR



PERSONEL VE YÜK YÜKSELTİCİ



VİNÇ

MERKEZ

Mimar Sinan Mah. Selami Ali Efendi Cad.
Bereket Han, No:4/1-2
Tel: 0216 492 63 10-11 GSM / 0533 659 02 70
Fax: 0216 391 80 88
ÜSKÜDAR - İSTANBUL

ŞUBE

İnönü Mah. Demokrasi Cad. Cömertler İş Merkezi
No:13 Kat:1/7-10-11-12
Tel: 0216 622 48 14-15 Gsm: 0533 953 49 06
Fax: 0216 622 48 16
SANCaktepe - İSTANBUL

TRAFİK EĞİTİM PARKI

Cumhuriyet köyü, Turuplu yolu No:1
Tel: 0533 694 07 83
BEYKOZ - İSTANBUL



www.cetinersurucu.com - info@cetinersurucu.com



cetinersurucukursu



cetineleregitimkurumlar

EVOLOG, TIRSAN'DAN ALDIĞI 750 TREYLER İLE FİLOSUNU BÜYÜTÜYOR



EVOLOG LOJİSTİK, TIRSAN'IN TENTELİ PERDELİ MULTİ RİDE MODELİ 750 ADET TREYLERİ FİLOSUNA KATTI.

İki şirket arasındaki anlaşmanın imza töreninde EvoLog Lojistik CEO'su Barış Talay, bu ve devam edecek yatırımları ile EvoLog'un iş hacminin ve hizmet hızının kayda değer oranda artacağını belirterek, filolarına katılacak yeni çekici ve treylerler ile 2 bin 500 özmal ekipmana ulaşacaklarını söyledi.

Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından EvoLog Lojistik ile Türkiye'nin güvenilir lideri Tirsan, önemli bir ticari iş birliğine imza attı. Tirsan'ın ödüllü Ar-Ge merkezlerinde geliştirdiği Tenteli Perdeli Multi Ride modeli 750 adet araç, EvoLog Lojistik envanterine katıldı. Araç teslimatları 2025 yılının Mart ayında tamamlanacak.

İki şirket arasındaki anlaşmanın imza töreni, Mandarin Oriental Bosphorus'ta, Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, EvoLog CEO'su Barış Talay ve iki şirketin üst düzey yöneticilerinin katılımıyla gerçekleşti.

Törende konuşma yapan Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, şu ifadeleri kullandı:

"Avrupa'nın en yüksek kapasiteli, yetkin Ar-Ge merkezimiz, üretim gücümüz ve lider ekiplerimizle sektörümüzü her daim ileriye taşımak için çalışıyoruz. EvoLog ile 2017 yılından beri çalışmaktan ve sağlam adımlarla büyümelerini her aşamada gözlemlemekten büyük mutluluk duyuyoruz. Gerçekleştirdiğimiz bu dev anlaşmanın kendilerine hayırlı olmasını ve istikrarlı büyümelerine güç katmasını temenni ediyoruz. Hayırlı olsun."

Yurt içi ve yurt dışı faaliyetlerimizi stratejik yatırımlarla daha ileriye taşıyacağız.

EvoLog filosuna katılacak olan Tirsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçlarla uluslararası operasyonel gücünü ve sektördeki öncü konumunu güçlendirmeyi hedeflediklerinin altını çizen EvoLog CEO'su Barış Talay, törendeki konuşmasında şunlara vurgu yaptı:

"Uluslararası karayolu taşımacılığında kapasitemizi ve servis gücümüzü yükseltmek amacıyla 2025 yılına yeni yatırımlarla başlama kararı aldık. Sürdürülebilir lojistik anlayışımıza önemli katkı sağlayacağını düşündüğümüz yatırım planımızın büyük kısmını 2025 yılının ilk çeyreğinde tamamlayacağız. Tirsan ile 2017 yılından bu yana süregelen iş birliğimizi bu anlaşma ile daha da güçlendirdik. Filomuza katılacak yeni çekici ve treylerler ile 2 bin 500 özmal ekipmana ulaşacağız. Müşterilerimize daha hızlı, güvenilir ve yüksek standartlarda çözüm sunmak, hizmet ağıımızı genişletmek ve sektörümüzde kalıcı bir fark yaratmak adına stratejik yatırımlarımızı sürdüreceğiz."

EvoLog Lojistik, otomotiv ve tekstil sektörleri başta olmak üzere forwarding lojistik çözümleri, ileri seviye depolama hizmetleri, geniş acente ağı ve yüksek kalite standartları ile 40 ülkede faaliyet gösteriyor.

Hırsızlığa karşı korumalı perde sistemi sunuyor

EvoLog'a teslim edilen Tirsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçlarda; farklı iç yükseklik seçenekleri sunan mekanik çatı kaldırma sistemi, yan kayar perde, kayar çatı özellikleri ve 236 farklı noktada bağlantı sağlayan K-Fix yük güvenlik sistemi bulunuyor. Ayrıca, treylerin çinko fosfat ile kaplanmış şasisi ve çelik aksamları, 10 yıl pas dayanıklılık garantisi sunuyor. Öte yandan tren yükleme opsiyonu ve hırsızlığa karşı korumalı perde sistemi de aracın öne çıkan özellikleri arasında yer alıyor.



Abdullah TOZLU

Türkiye’de İş Kazalarına Acil Önlemler Gerekiyor

Ülkemiz, iş sağlığı ve güvenliği (İSG) alanında ciddi ilerlemeler gösterse de hâlâ ihmalden ve dikkatsizlikten meydana gelen yaralanmalar, ölümler kaydedilmekte. TKU Magazin’inin 162. Sayısında bu konuya özellikle yer vermek istedik. Genel Yayın Yönetmenimiz Metin Şendil’in Mertsan firmasının düzenlediği lansmanda açık bırakılan servis kanalına düşmesini, bu kaza sonucu 3 ay boyunca yürüyemeyecek olmasını üzüntü ile karşıladık. İSG kurallarının ihmaline bu kadar yakından tanık olmak bizleri daha duyarlı hale getirdi. Değerli okurlarımızın konuya yönelik farkındalığını artırmak için yakın zamanda lojistik sektöründe yaşanan kazaları ve önlenmesi için takip edilecek adımları derledik. İş sağlığı ve İş Güvenliği 6331 sayılı İş güvenliği kanunu ile çalışanların hakları korumaya alınmıştır.

1.Antalya Havalimanı’nda arızalanan bir araç için yardıma çağrılan forklift, geri manevra sırasında güvenlik görevlisi Selin Kurt’a çarptı. Kurt ağır yaralanarak hastaneye kaldırıldı ve ameliyata alındı. Forklift sürücüsü Hasan Burak Güner, gözaltına alındıktan sonra tutuklandı.

2.Yalova Altınova’da bir tersanede “boom” insan kaldırma platformundan düşen 22 yaşındaki Doğanay Kurt ve 33 yaşındaki Mehmet Kesik hayatını kaybetti. Yaklaşık 15 metre yükseklikten düşen işçiler tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadı. Olayla ilgili inceleme başlatıldı.

3.Adana’da bir şantiyede kule vincin devrilmesi sonucu operatör Bülent Temli hayatını kaybetti. Olay yerinde yapılan ilk müdahalenin ardından hastaneye kaldırılan Temli, tüm çabalara rağmen kurtarılamadı. Vincin devrilme sebebi araştırılıyor.

4.Osmaniye’nin Düziçi ilçesinde bir şantiyede geri manevra yapan vinç, işçi Özcan Can’a çarptı. Hastaneye kaldırılan Can, tüm müdahalelere rağmen hayatını kaybetti. Vinç sürücüsü gözaltına alındı, olayla ilgili soruşturma başlatıldı.

5.Kocaeli Gebze’de, Mertsan firmasının düzenlediği lansman sırasında servis kanalları açık bırakıldı. Açık bırakılan servis kanalına düşen gazeteci Metin Şendil, kaldırıldığı Kocaeli Şehir Hastanesi’nde ameliyat edildi.

Yıl içinde yaşanan bu iş kazaları, Türkiye’de iş güvenliği konusundaki kritik sorunları bir kez daha gözler önüne serdi. Bu kazalar, özellikle ağır ve tehlikeli işlerde güvenlik prosedürlerinin yetersizliğine, denetimlerin eksikliğine ve eğitim ihtiyacına işaret etmekte.

Alınması Gereken Önlemler Nelerdir

1.Makine ve Ekipman Güvenliği: Tüm kazalarda kullanılan ağır makineler (forklift, kule vinç ve insan kaldırma platformu gibi) iş sahalarında büyük riskler taşımaktadır. Forklift ve vinç gibi ekipmanlarla çalışırken teknik arızalar, dikkatsizlik ya da eğitim eksiklikleri ölümcül sonuçlar doğurabilmektedir. İş makinelerinin düzenli olarak bakımının yapılması, arıza durumunda makineyi kullanacak kişilere net ve güvenli adımların öğretilmesi, güvenlik standartlarına uygun manevra alanlarının sağlanması son derece önemlidir.

2.Eğitim ve Farkındalık Eksikliği: Özellikle iş kazalarında telefon kullanımı gibi dikkati dağıtacak davranışlardan kaçınmanın önemi büyüktür. Güvenlik görevlisi veya diğer çalışanların, tehlikeli ekipmanların yakınında çalışırken İSG kurallarına uygun davranışlar sergilemesi sağlanmalıdır. Eğitim programlarının kapsamı artırılarak işçilerin sadece temel güvenlik önlemlerini değil, aynı zamanda her bir iş koluna özgü riskleri de öğrenmesi sağlanmalıdır.

3.Denetim ve Hukuki Düzenlemeler: Türkiye’de ağır ve tehlikeli işlerde güvenlik standartlarının sağlanması için denetimlerin etkinliği önem arz etmektedir. İş sağlığı ve güvenliği mevzuatında gerekli önlemler ve cezai yaptırımlar bulunsada, uygulamada denetim yetersiz kalabilmektedir. Daha sık ve kapsamlı denetimlerle işverenlerin ve çalışanların güvenlik standartlarına uyumu sağlanmalıdır. Ayrıca, kazaların ardından açılan soruşturmanın yanı sıra, işverenlerin sürekli bir güvenlik kültürü oluşturmaya yönelik teşvikler artırılmalıdır.

4.İş Güvenliği Kültürünün Oluşturulması: İş kazalarının önlenmesinde bir diğer önemli adım, iş güvenliği kültürünü işyerinde hâkim kılmaktır. İş güvenliğinin yalnızca kurallar ve denetimler bütünü olarak değil, günlük iş pratiği ve iş ahlakının bir parçası olarak algılanması gerekmektedir. Çalışanların ve işverenlerin, iş güvenliği uygulamalarına gönüllü katılım sağlamaları, birbirlerini tehlikelere karşı uyarmaları ve güvenli çalışma bilincini geliştirmeleri sağlanmalıdır.

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ





LINDE'NİN 1251 SERİSİ'NİN LANSMANI ASCHAFFENBURG'DA YAPILDI

Linde Experience Hub'da düzenlenen özel bir etkinlikle, Linde MH 1251 Serisi büyük bir coşkuyla tanıtıldı. EMEA bölgesinden üst düzey yöneticilerin katılımıyla gerçekleşen iki günlük organizasyonda, 26 farklı modelden oluşan bu yenilikçi seri detaylı bir şekilde incelendi.

Linde MH genel merkezi tarafından organize edilen programda, enerji verimliliği, güvenlik ve otomasyon alanındaki son teknolojik gelişmeler de sergilendi. Linde MH'nin gelecek vizyonu ve stratejileri üzerine yapılan sunumlar, katılımcılara ilham verdi. Etkinlikte HASEL'i Genel Müdür Teoman Balaban ve satış ekibi temsil ettiler.

1251 Serisi'nin pazarda yaratacağı etki ve satış stratejileri, etkinliğin merkezinde yer aldı. Farklı ülkelerden gelen yöneticilerle yapılan yoğun görüşmeler hem iş birliğini güçlendirdi hem de satış ekibinin motivasyonunu artırdı.

Linde EMEA Başkanı Ulrike Just, açılış konuşmasında "Yeni ürünümüzle müşterilerimize daha fazla değer katmayı hedefliyoruz. Satış ekibimizin güçlü performansı sayesinde bu hedefe ulaşacağız." ifadesinde bulundu.

Etkinliğin ikinci günü, interaktif oturumlarla devam etti. Katılımcılar, yenilikçi satış teknikleri ve müşteri odaklı yaklaşım konularında kapsamlı eğitimler aldı.

Etkinlik, ikinci gün öğle yemeğiyle sona ererken, HASEL Genel Müdürü Teoman Balaban, "Linde MH'nin 1251 Serisi demo ürünlerini sabırsızlıkla bekliyoruz. Bu yeni seriyle birlikte pazarda önemli bir adım daha atacağımıza inanıyoruz" dedi.



Mars Logistics Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri İhracatında Zirvede

Hizmet İhracatçıları Birliği tarafından bu sene altıncısı düzenlenen "2023 Yılı Hizmet İhracatının Şampiyonları Ödülleri"nde Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri kategorisinde şampiyonluğu Mars Logistics göğüsledi.

21 Kasım Perşembe günü TİM Dış Ticaret Kompleksi Ömer Halisdemir Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen, Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) Başkanı Şekib Avdagiç'in ev sahipliğinde düzenlenen ödül törenine Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa Gültepe ve çok sayıda hizmet ihracatçısı firmanın temsilcileri katıldı.

Törende, 18 farklı kategoride toplam 54 firmaya ödülleri takdim edildi. Sıralama, firmaların ülkeye kazandırdıkları döviz tutarına göre belirlendi. Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri kategorisinde birinci olan Mars Logistics adına ödülü Mars Logistics İcra Kurulu Üyesi Dilek Kuru Elitez aldı.

Mars Logistics Karayolu ve Demiryolu Taşımacılığından Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Gökşin Günhan ise, konuşuyla ilgili yaptığı konuşmada şu sözleri söyledi: "Mars Logistics olarak ülkemizin kalkınmasına katkı sağlamak bizim için gurur verici. Bu başarıya ulaşmamızda filo, teknoloji, yeşil lojistik ve depolama gibi alanlarda yaptığımız stratejik yatırımlar kadar, Mars ailesinin her bir üyesinin özverili çalışmasının da büyük payı var."

Günhan, konuşmasına Mars Logistics olarak yaptıkları yatırımlardan bahsederek "Gerçekleştirdiğimiz stratejik yatırımlar ile her geçen gün daha da ileriye gidiyoruz. Intermodal ve demiryolu hatlarımıza özel bir özen göstererek yeşil lojistik hedeflerimize adım adım yaklaşıyoruz." dedi.

“

**Gazi Mustafa
Kemal Atatürk'ün
dediği gibi
“Sanatsız bir
milletin hayat
damarlarından biri
kopmuştur”**



İbrahim Şanlı Kimdir?

Ben İbrahim Şanlı. 1973 Konya doğumluyum. 35 yıldır sanayideyim, Üretimle haşır neşir olan bir vatandaşım. 5 yıl ilkokul, 3 yıl ortaokul, 3 yıl Meslek lisesi Sonra 2 yıl Üniversite hayatım oldu Yaz tatillerinde sanayide çalıştım. Bizim gibi eğitim öğretim hayatı olan arkadaşlarımızın hepsi bilir ki bizler şimdiki gençlere göre çok iyi imkanlar olmadan ancak birçoğu iyi yetişmiş öğretmenlerin gözetiminde öğrenim gördük. Bizim dönemimizde Meslek lisesini bitirip sanayiye giren birçok arkadaşımızın bugün fabrikaları var. Bir kısmı kamuda veya özel sektörde çalışıyor ve çoğu başarılı insanlar. O dönemde ilkokuldan sonra okuma imkânı olmayan veya okuma niyeti olmayan arkadaşlarımızın bir kısmı meslek sahibi olmak için çeşitli mesleklerde yetişmek üzere çıraklıkla ustaların yanında işe başladılar, bugün onların hepsinin işyeri var. Bu yazıyı kaleme alma nedenim ise yeni nesilden gençlerin bu yazıyı okuduklarında biraz karşılaştırma yapabilmeleri...

Ağaç Yaş İken Eğilir

Bir insanın eğitimi anne karnında başlar ve ömür boyu öğrenme şeklinde devam eder. Bir meslek dalında yetişecek insan en fazla 10-12 yaşlarında öğreneceği meslek dalında öğrenime başlamalı ki (Ağaç Yaş İken Eğilir) önce çırak, sonra kalfa daha sonra usta olabilsin. Ama ne yazık ki 12 yıl dayatması yüzünden 17 - 18 yaşında liseden mezun olan bir birey hangi ustanın yanında çırak olur? Çok zor bir durum.

Gençler üniversite okumaya zorlanıyor. Okuyanların çoğu sadece bir kâğıt parçası hükmündeki diplomayı alıyor tabi ki bu arada yaş oluyor 22-23 sonra askerlik derken 24-25 yaşında mesleksiz, işsiz gençler ordusu oluşuyor. İş arayan gençler, ben üniversite mezunuyum bana masa başı iş lazım diyor. Arkadaş senin mesleğin nedir? Ne iş yaparsın, sorusuna cevapları yok. Zaten memlekette de onlara verecek masa başı iş yok. Sonra ne oluyor işsizler ordusu.

Bu gençlere yazık bunun müsebbibi kim? İşte 4+4+4 sistemini bu millete dayatanlar. Bu işin çözümü nedir gelelim esas meselemizin çözümüne....

Eğitim öğretim sistemini acilen yenilememiz gerek:

1. Memleketimizin Kısa, Orta ve uzun vadede meslek ihtiyaç haritasının çıkarılması gerek. Çünkü bu memleketin her meslek dalında insana ihtiyacı var.
2. Buradan çıkan sonuca göre eğitim öğretim sisteminin düzenlenmesi gerek. Acilen emekli olmuş ve çalışan öğretmenlerden teşkil edilmiş eğitim şurasını toplayıp konu üzerinde çalıştaylar yaparak yeni bir sistem kurulmalıdır.
3. Öğrenim kurumlarının ana amacı nedir? İnsanlarımızı meslek sahibi olmuş bireyler olarak topluma kazandırmak diye düşünüyorum. Bu amaca uygun şekilde müfredatlar oluşturulmalıdır.
4. Peki şimdi yaşı 20 ila 30 arasındaki insanlarımızı nasıl meslek sahibi yapabiliriz? Meslek öğrenme konusun da istekli olan gençlerimize işyerlerinde uygulamalı öğrenim kursları düzenlemeliyiz. Çalışma ve meslek sahibi olma konusunda istekli olanlar zaten başarılı olacaklardır.
5. En nihayetinde Ülkemizin boyacıdan, tornacıya, berberden kaynakçıya, garsondan aşçıya, şoförden operatöre tamirciden karpacıya ve burada sayamayacağım kadar çok meslekten insana ihtiyacı var.
6. Devletimizin, esnaf ve sanayici oda-

larımızın bu konuyla ilgili birimleri acilen faaliyete başlayıp yukarıda bahsettiğim gibi bir meslek ihtiyaç haritası çıkarmalıdır. Bu da o kurumlarda görevli kişilerin sahaya inerek esnaf ve sanayicilerimizden görüş alarak ihtiyaçlar belirlenmelidir.

7. Ayrıca meslek odaları ve öğrenim kurumlarımızın iş birliğiyle kurslar açılabilir. İstekli insanlarımızı yaş sınırı olmaksızın meslek sahibi olmaları sağlanabilir. En nihayetinde sanatkarların olduğu, meslek sahibi insanların olduğu toplumda işsizlik olmaz. İşsizliğin olmadığı toplumda hırsızlık, terör vb. suçların oranı çok düşüktür.

Son olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün dediği gibi “Sanatsız bir milletin hayat damarlarından biri kopmuştur” diyerek sanatkarların ve meslek sahibi insanların oluşturduğu bir millet olmak umuduyla hoşça kalın sağlıklıyla kalın.

Liber Hidrolik Yönetim Kurulu Başkanı
İbrahim Şanlı



HİSARLAR MAKİNA'NIN ÜRETTİĞİ “MOTELIFT” PLATFORM MARKASI GÖRÜCÜYE ÇIKTI

Ülkemizin ilk traktör kabini, ilk toprak işleme tarım Makinaleri ve ilk 4x4 araç üretimini gerçekleştiren, Türkiye'nin köklü sanayi kuruluşlarından Hisarlar Makina, 50 yıllık tecrübesiyle, 148 bin metrekarelik 3 fabrikası ve 600 personelle ülkemize ve insanlığa hizmet ediyor. Hisarlar son çalışmaları ile platform sektöründe çığır açan bir adım attı. Şirket, MOTELIFT markası altında geliştirdiği Türkiye'nin ilk dizel motorlu, kendinden yürür eklemli platformunu piyasaya sundu. Bununla birlikte, kendinden yürür elektrikli eklemli ve elektrikli makaslı platformları da ürün gamına ekleyen şirket hem yerel hem de global pazarlarda rekabetçi bir konum hedefliyor.

Dört yıllık Ar-Ge sonucu geliştirilen makinalar

Yerli Üretim, Küresel Hedefler

Tamamen yerli imkanlarla üretilen bu platformlar, Hisarlar Makina'nın Ar-Ge merkezinde dört yıl süren çalışmalar sonucunda geliştirildi. Şirket, tarım, iş makineleri ve raylı sistemlerdeki 50 yıllık deneyimini platform sektörüne taşıyarak özellikle Avrupa ve Amerika pazarlarında güçlü bir oyuncu olmayı amaçlıyor.

Kullanıcı Odaklı ve Güvenli Tasarım

Hisarlar Makina, Avrupa ve Amerika'daki rakiplerinin verilerini inceleyerek kullanıcı ergonomisine öncelik veren tasarımlar geliştirdi. Osilasyon dengeleyici sistem gibi yenilikçi özelliklerle güvenlik standartlarını yükseltti.



7/24 Servis ve Yedek Parça Hizmeti

Tarım Makinelerindeki geniş servis ağı deneyimini platform sektörüne de taşıyan şirket, 7/24 yedek parça ve servis hizmetiyle müşteri memnuniyetini en üst seviyeye taşımayı hedefliyor.

CEO'dan Açıklamalar

Eskişehir'de düzenlenen lansmanda konuşan Hisarlar Makina CEO'su Sedat Arı, şirketin iç pazardan %50 pay almayı hedeflediğini ve 2025 yılına kadar %100 büyüme öngördüklerini belirtti. Arı, "Platform sektörüne yepyeni bir standart getirdik. Türkiye'deki lider pozisyonumuzu Avrupa ve Amerika pazarlarına da taşımayı hedefliyoruz" dedi. motelift'in lansmanına olan yoğun ilgi, ürünün sektöre sağlayabileceği katkısı ve yaratacağı etkiyi gözler önüne serdiğini belirten Arı, "Yüksek güvenlik standartları ve yenilikçi tasarımıyla motelift, Hisarlar Makina için önemli bir kilometre taşıdır" ifadesini kullandı. Bu yenilikçi ürünler, sektörün geleceğine yön verme potansiyeli taşıyor. Hisarlar Makina'nın yeni adımları, Türk sanayisinin global rekabet gücüne de önemli bir katkı sağlayacak.

Tarım ve iş makinelerinden savunma sanayi ekipmanlarına ve raylı sistemlere kadar geniş bir yelpazede ürün üreten 50 yıllık Hisarlar Makina fabrikasında yaptığı MOTELIFT marka platformlarının lansmanında büyük bir özveriyle ürettiği, yerli üretime katma değer yaratan makinelerinin tanıtımını gerçekleştirdi. Ürün yelpazesi, inşaat, endüstri ve limanlar gibi diğer alanlardaki bir dizi uygulamaya uygunluklarını sağlamak için dört yıllık Ar-Ge sonucu geliştirilen makinalar yerli ve yurt dışı piyasasında önemli bir ivme yaratmayı hedefliyor.

Merkezi, Eskişehir'de bulunan Hisarlar Makina, MOTELIFT markası ile halihazırda her birinden üç model ürün sunan bir dizi makaslı platform, dizel ve elektrikli mafsallı boma sahip, hem akülü hem de dizel motorlu ABL ve eABL serileri 12,4 m ile 16 m çalışma yüksekliğine sahip olduğu gibi, SCL makaslı platformu, 10, 12 m ile 13, 8 m platform yüksekliklerine sahip ürünleri görücüye çıktı.



DÖVME VE KALDIRMA EKİPMANLARI



%100 GARANTİ

Tüm ürünlerimiz %100
Ultrason ve Manyetik
Garantilidir.



YÜKSEK TEKNOLOJİ

Sürekli büyümeyi ve uluslararası
kalite standartlarında ve yüksek
teknoloji ile üretim gerçekleştirmeyi
prensip kabul ediyoruz.



GÜVEN& EKONOMİ

Sektörün talebi doğrultusunda ihtiyaç
duyulan yeni ürünleri AR-GE çalışmaları
sonucunda üreterek ülkemiz
ekonomisine katkı sağlamaktadır.

ULUSLARARASI KALİTE STANDARTLARINDA ÜRETİM YAPIYORUZ

1969 yılında üretim faaliyetlerine
başlayan firmamız, sıcak dövme yük
kaldırma ekipmanları sektöründe
ülkemizin en büyük üreticisi ve
ihracatçısıdır.

İLETİŞİM

+90 262 290 87 91 (pbx)

+90 262 290 87 97

www.akyuzlu.com.tr

WEB SİTESİ İÇİN TARAYINIZ



- VİNÇ KANCALARI VE EKİPMANLARI
- HALAT SAPAN GRUBU
KALDIRMA EKİPMANLARI
- ZİNCİR SAPAN GRUBU EKİPMANLARI





SİF İş Makinaları JCB ile Ortaklığın 50. Yılı'nı Kutladı

Türkiye'nin önde gelen iş makinaları firmalarından SİF İş Makinaları, JCB ile 50 yıllık ortaklığını ve sektördeki 68. yılını Rahmi M. Koç Müzesi'nde düzenlenen görkemli bir etkinlikle kutladı. Geceye, İngiltere Başkonsolosu Kenan Poelo, STFA Yatırım Holding Yöne-

tim Kurulu Başkanı ve CEO'su Adnan Nas, SİF Yönetim Kurulu Başkanı Alp Taşkent, JCB Yönetim Kurulu Üyesi George Bamford, JCB CEO'su Graeme Macdonald, JCB yüksek düzey yöneticileri, SİF çalışanları, müşteriler ve basın mensupları katıldı.

İşbirliğinin 50. Yılına Vurgu

Açılış konuşmasını yapan STFA Yatırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Nas, 50 yıllık bu ortaklığın özgün değerlere ve karşılıklı güvene dayandığını belirtti. Nas, şu ifadeleri kullandı: "SİF İş Makinaları olarak, Türkiye'de 50 yıldır JCB'nin distribütörü olmaktan gurur duyuyoruz. Bu ortaklık sayesinde, sektöre önemli katkılar sağladık ve sağlamaya devam ediyoruz.

Müşterilerimize değer yaratma felsefesi, başarımızın temelini oluşturuyor." Etkinlikte bir video mesajla yer alan JCB Yönetim Kurulu Başkanı Lord Anthony Bamford, Türkiye pazarındaki zorlu şartlara rağmen SİF-JCB işbirliğinin büyümeye devam ettiğini belirtti ve şu sözlerle mesajını sonlandırdı: "Doğum günün kutlu olsun, nice başarılı yıllara SİF JCB!"

Müşteri Odaklı Hizmet Anlayışı

JCB CEO'su Graeme Macdonald ise etkinlikteki konuşmasında, SİF'in müşterilerine yakın olma stratejisiyle sektörde fark yarattığını vurguladı. Macdonald, "Kilometre taşları kutlanmalıdır. Elli yıllık başarı, her şirketin gurur duyacağı bir dönüm noktasıdır," dedi. SİF İş Makinaları Genel Müdürü Hayati

Kösoğlu da, şu anda yurt geneline yayılmış 8 merkez ve toplamda 32 servisle müşterilere hizmet verdiklerini belirtti. Kösoğlu, JCB markasının Türkiye'de kazıcı-yükleyici ve teleskobik yükleyici segmentlerinde lider olduğunu söyledi.

Yenilik ve Sürdürülebilirlik Vurgusu

1945'te kurulan JCB, dünyanın lider iş makinesi üreticilerinden biri olarak öne çıkıyor. Elektrikli ve hidrojenli makinalara yaptığı yatırımlarla sürdürülebilirliğe katkı sağlayan şirket, Guinness Rekorlar Kitabına giren en hızlı dizel motor gibi teknolojik başarılarla imza attı.

SİF İş Makinaları da 68 yıllık deneyimiyle JCB'nin global gücüyle yerel pazar bilgilerini birleştirerek, önümüzdeki dönemde pazar payını artırmayı ve sektöre yön vermeyi hedefliyor.

SİF İş Makinaları, JCB ile 50 yıllık ortaklığını ve sektördeki 68. yılını Rahmi M. Koç Müzesi'nde düzenlenen görkemli bir geceyle kutladı. Etkinlikte STFA Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Nas, JCB CEO'su Graeme Macdonald ve JCB Yönetim Kurulu Üyesi George Bamford önemli açıklamalar yaptı. SİF, Türkiye'deki pazar payını artırmayı hedefliyor.

Lojistik Taşımacılıkta İlave Belgelerle Yol Açıldı



Yunanistan, Macaristan, Rusya ve Kazakistan İlave Geçiş Belgeleri Ticarete Nefes Oldu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ile Ticaret Bakanlığımızın yoğun çabaları sonucunda, uluslararası taşımacılık sektörümüze önemli katkılar sağlayan yeni geçiş belgeleri temin edildi. Bu adımlar, ihracatımızın ve tedarik zincirimizin kesintisiz devamına önemli katkı sağladı.

Macaristan: İlave 5.000 Geçiş Belgesi Kullanıma Sunuldu

2024 yılı için Macaristan'a tahsis edilen 145.000 geçiş belgesi ve ilave 5.000 belge ile toplamda 150 bin belge tamamen tükenmişti. Ancak, 6 Aralık sabahı itibarıyla yapılan girişimler sonucunda, ek 5.000 geçiş belgesi daha taşımacılarımızın kullanımına açıldı. Bu gelişme, Macaristan üzerinden yapılan taşımaların devam etmesine imkân tanıdı.

Yunanistan: Geçiş Belgesi Sayılarında Anlamlı Artış

30 Ekim 2024 tarihinde Atina'da gerçekleştirilen Yunanistan KUKK toplantısında, iki ülke arasındaki taşımacılığı kolaylaştıracak yeni kararlar alındı: Yunanistan ile yapılan görüşmeler sonucunda ikili geçiş belgesi kotası 30.000'den 34.000'e yükseltildi. Ayrıca, 2024 yılı için 1.500 adet geçici geçiş belgesi daha alındı.

Bu sayede, sınır komşumuz Yunanistan ile taşımacılık faaliyetlerinde belge kaynaklı herhangi bir sorun yaşanmaması sağlandı. Bu gelişme, özellikle Batı Avrupa'ya taşımaların kesintisiz yapılabilmesi açısından kritik bir önem taşımaktadır.

Rusya: 10.000 İlave İkili Geçiş Belgesi

Rusya ile yapılan görüşmeler neticesinde, 2024 yılı için 10.000 adet ilave ikili geçiş belgesi Türk taşımacılarının kullanımına sunularak Türk taşımacılarının Rusya ile ticaret yollarında karşılaştığı sıkıntıları büyük ölçüde gidermiş ve lojistik operasyonların daha sorunsuz bir şekilde devam etmesini sağlamıştır.

Kazakistan: İlk Defa 1.000 Adet 3. Ülke Geçiş Belgesi Temin Edildi

Türk taşımacılık sektörü için bir ilk olan Kazakistan ile yapılan anlaşma kapsamında, 1.000 adet 3. ülke geçiş belgesi temin edildi. Bu belgeler sayesinde, Türk taşımacıları Orta Asya'daki ticaret yollarında daha güçlü bir varlık gösterebilecek ve yeni lojistik fırsatlar yaratmasına olanak tanıyor.

Türk Taşımacılık Sektörü İçin Büyük Bir Adım

Bu gelişmeler, taşımacılık sektörümüzün küresel ölçekteki rekabet gücünü artırırken, uluslararası ticaretteki lojistik ağımızın daha etkin işlemlerini sağlamaktadır. Türk taşımacılarının uluslararası sahada daha etkin bir şekilde yer almasına olanak tanıyan bu girişimler, ülkemizin ihracat ve lojistik hedeflerine ulaşmasında da kritik bir rol oynuyor.

UND olarak, bu süreçte emeği geçen Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu ile Ticaret Bakanımız Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat başta olmak üzere tüm bürokratlarımıza teşekkür ederiz.

Baoli'den Dar Alanlar İçin Yeni Nesil Kompakt Transpalet KBP 14-20



Milano, 12 Aralık 2024 – Baoli, dar alanlarda yüksek performans sunan yeni Li-Ion akülü transpalet KBP 14-20 ile malzeme taşıma çözümlerine yenilik getiriyor. KION Grup bünyesinde bulunan BAOLI markası, dayanıklı ve güvenilir endüstriyel araçları rekabetçi fiyatlarla sunmasıyla tanınıyor.

A1.400 - 2.000 kg arasında değişen taşıma kapasitesine sahip kompakt bir şasi ile BAOLI'nin yeni KBP 14-20 modeli, perakende mağazalarda, süpermarketlerde ve yapı marketlerde kullanılmak üzere tasarlandı. Yeni KBP 14-20, dar alanlar için ideal çözümler sunuyor.

KBP 14-20'nin öne çıkan özellikleri:

- Dar alanlarda kullanım için kompakt boyutlar ve yavaş hız modu
- Gelişmiş denge için 5 noktalı şasi
- Daha güvenli ve hızlı malzeme taşıma için düşük şasi tasarımı
- 48 volt, 30Ah'ya kadar Li-Ion pillerle uzun süreli kullanım
- Kolay ara şarj imkanı sunan dahili şarj cihazı
- Direksiyon için gereken gücü azaltan uzun kumanda kolu
- Kullanımı kolay kumanda sapı
- Kayıp anahtar riskini ortadan kaldıran ve yetkisiz kullanımı önleyen PIN kodlu erişim

Kendi kategorisinde bile BAOLI'nin KBP 14-20 modeli oldukça kompakt. Azaltılmış yüksekliği, hem çatal uçlarının hem de yükün mükemmel bir şekilde görülebilmesini sağlayarak güvenliği ve palet taşıma hızını artırıyor. Küçük boyutları ve sadece 175 kg'lık hafif yapısı, bu transpaletin

mağaza köşelerinde, rafların altında veya yük asansörlerinde kolayca yerleştirilebilmesini sağlıyor.

Kullanımı kolay

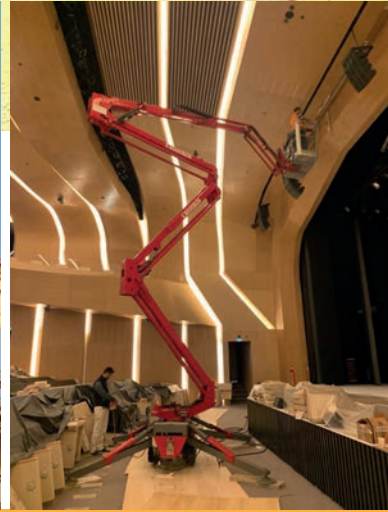
KBP 14-20, ağırlığı ve hacmi azaltırken işlevselliği, güvenliği ve kullanım kolaylığını artıracak şekilde tasarlanmıştır. Bu transpalet, dengeyi artırırken direksiyon gücünü azaltıyor, manevra kabiliyetini geliştiriyor ve operatörü güvenli bir mesafede tutuyor. Kompakt olmasına rağmen, KBP 14-20 yüksek yükleri güvenle taşıyabiliyor. Ergonomik kontrollerle donatılmış olan transpalet, yalnızca yetkili personelin erişebilmesini sağlayan PIN koduyla fiziksel anahtarlara olan ihtiyacı da ortadan kaldırıyor.

Geliştirilmiş çalışma süresi

Her KBP 14-20, dahili hızlı şarj cihazı veya standart bir 230 volt priz aracılığıyla kolayca şarj edilebilen 48 voltluk bir lityum pil ile donatılmış. Baoli'nin yeni transpaleti, iki farklı tipte pil kullanabiliyor ve böylece önemli bir enerji rezervi sağlıyor.

Bu özellikler, düşük enerji tüketimiyle birleştiğinde ekstra kullanım süresi sunuyor. Bu küçük transpalet, önceki nesillere kıyasla daha uzun süre çalışabiliyor ve her senaryoda operasyonel verimliliği artırıyor.

Hazırsanız BAŞLIYALIM...



MAKİNA PARKINA YENİ KATILAN EKİPMANLAR

- 45 ton çift kırma vinç
- 90 mt jumbo platform
- 75 mt jumbo platform
- 75 ton çift kırma vinç
- 3 tonluk mimi örümcek vinç
- 16 mt Eklemlı platform
- 3 tonluk forkliftler

GÖKÇEL VİNÇ HAKKINDA

2008 yılında kurulan Gökçel Vinç, kiralık platform ve vinç hizmetleri sektöründe 15. Yılıni geride bırakmıştır. Başarılı bir süreç geçiren Gökçel vinç sektörde öncü firmalar arasında kalitesi ile kabul edilmiş bir yapıya sahip olmuştur.

Teknoloji gündemini ve vinç imalatlarını yakından takip eden Gökçel Vinç Avrupa, standartlarında yüksek teknolojide üretilmiş vinç ve platform araçlarının her geçen gün bir yenisini parkına katarak yeniliğini sürdürmektedir.

İLETİŞİM:

0216 508 13 01 - 0530 311 14 05 - 0541 850 58 58

Merkez Mah. Narlı Sk. Uzunul İş Merkezi No: 3 Kat: 2 Daire: 2 Çekmeköy / İstanbul

www.gokcelvinc.com.tr

TASARLIYOR VE GELİŞTİRİYORUZ

İYİ BİR VİZYONU PAYLAŞMAK, HARİKA
SONUÇLAR SAĞLAYABİLİR

Hizmetlerimiz

- Web Tasarım
- Grafik Tasarım
- Video Çekim
- Reklam
- Seo

Bize Ulaşın

Video çekim: 0549 263 0134

Reklam: 0545 539 4719

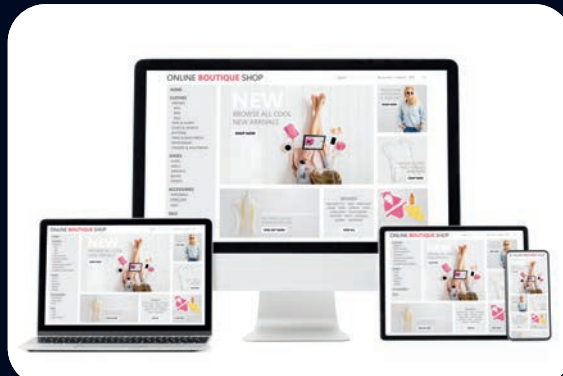
Bilişim: 0543 206 5043

info@netmedya.net.tr

www.netmedya.net.tr



Grafik Tasarım



Web Tasarım



Video Çekim

EKONOMİK & PROFESYONEL HİZMETLER

VİNÇ KİRALAMA HİZMETLERİNDE GÜVENİLİR ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

HİZMETLERİMİZ

Mobil Vinç

Seyyar olarak her yere gidebilen, hareketli vinçlerdir.

Vinçi Kamyon

Şantiyelerdeki yapılarda, yükleme ve boşaltma işlemlerinde, kaldırma ve taşımada, kurtarma ve çekmede kullanılan farklı amaçlara hizmet eden bir vinç çeşidi olup, "hiyap vinç" diye bilinmektedir.

Sepetli Platform

İlhan Kardeşler olarak sepetli platform ihtiyaçlarınız için sizlere kiralık sepetli vinç hizmeti sunuyoruz.

Ağır Nakliye

İlhan Kardeşler olarak özel ekipmanlarımız ve (Lowbed) araçlarımızla yurt dışına karayolu ile (150) tona kadar ağır nakliyat ve taşıma hizmetleri sunmaktayız.



0312 394 5491



0532 354 60 72



ilhankardesler.com.tr

Sınıfının **En** Güçlüsü

Üstün Donanım ve Teknolojisi
Yeni Katlanır Bomlu Vinç Modelimiz

HK 390.00 S9+L6

HİDROKON



444 88 11

www.hidrokon.com

   /Hidrokon

